

2021年2月9日

2021年2月12日一部訂正

いわくにバス株式会社

### 3月13日（土）実施 岩国市内路線バス春のダイヤ改正について

詳しくは[ホームページ](#)で公開しています。（定期券お持ちのお客さまには時刻表は3月中にお送りします。）主な変更点は下記になります。

#### ◎梅が丘・牛野谷（商業）方面

岩国駅発	経由	梅が丘着	変更の詳細
14:15	錦帯橋	14:49	増便 ⇒日中のご利用が便利になります。
15:30	牛野谷	-	平日のみ運転 ⇒牛野谷方面の利用促進を目的に変更します。（牛野谷地区は現行1日1名程度の利用） ・錦帯橋、川西経由の牛野谷循環線として運転（医療センター16:00頃発となる）
15:40	大藪	16:18	毎日運転に変更 ・現在の15:30発（平日のみ）を時刻変更し毎日運転に ・現在の岩国駅15:40発医療センターゆき、医療センター16:00発岩国駅ゆきは運転取りやめ
17:30	大藪 商業	-	（経路変更）平日のみ運転 ⇒夕方の遅れを減らすことを目的としています。これまで西岩国駅でJR岩徳線お乗り換えのお客さまは川西駅で乗り換えてください。 ・経路は駅→大藪→医療センター→商業高校→松山→岩国高校（川西駅）→錦帯橋→室の木→駅 ・現在の岩国駅17:30発天地ゆき、医療センター18:03（商業高校18:05）は運転取りやめ
19:30	大藪	20:06	梅が丘線に変更 ・錦帯橋終点（20:24着）そのまま錦帯橋始発室の木経由として運転 ・現在の岩国駅19:30、天地20:00発は運転取りやめ ・現在の岩国駅19:45発の梅が丘線（錦帯橋経由）

			は錦帯橋終点に変更
--	--	--	-----------

### ◎錦帯橋・新岩国方面

主な変更便一覧（系統変更を記載）

始発	経由	行先/終着	備考
駅 7:50	室の木	新岩国駅	錦帯橋ゆきを延長運転 ⇒新岩国駅での新幹線接続が改善
新岩国駅 8:30	室の木	岩国駅	錦帯橋 8:10 発を変更
駅 8:30	室の木	錦帯橋	運転取りやめ
錦帯橋 8:50	室の木	駅	運転取りやめ
駅 10:10	室の木	北河内駅	ご要望を受けて平日のみ北河内線として運転 (新岩国駅でバスお乗り換え) (土日祝は新岩国駅止まり)
北河内駅 11:22	室の木	岩国駅	ご要望を受けて平日のみ北河内線として運転 (新岩国駅でバスお乗り換え) (土日祝は新岩国駅～岩国駅間のみ運転)
千石原 11:00	長山 公園	岩国駅	土日祝のみ運転に変更
駅 14:30	室の木	錦帯橋	運転取りやめ
錦帯橋 14:50	室の木	駅	運転取りやめ
19:50	天神	錦帯橋	梅が丘線から変更（錦帯橋到着後、回送）
錦帯橋 20:24	室の木	駅	錦帯橋終点の梅が丘線から

#### ○新岩国駅での新幹線接続について

・引き続き、主に博多方面との列車の時刻に合わせて運転します。（JRダイヤ改正で時刻が変わりますのでバスの時刻も一部変更となります）

#### ○日中の北河内線について

・乗車人員は往復で平均1名（新岩国駅～北河内駅間）を目標とし、一定期間（半年程度）目標に満たない場合は運転を取りやめます。

◎医療センター・南岩国方面

主な変更便一覧（系統変更を記載）

始発	経由	行先/終着	備考
医療センター 6:52	基地前	岩国駅	平日のみ増便 ⇒運転間隔の空いている上りの早朝時間帯に増便して需要確保を目指します。
潮風公園 9:00	基地前	岩国駅	平日のみ増便 ⇒増便することで混雑緩和を行います。 ・平日岩国駅 7:20 発は潮風公園ゆきに変更 (土日祝は変わらず藤生港ゆき)
岩国駅 15:40	基地前	医療センター	運転取りやめ ⇒岩国駅 15:40 発梅が丘線として運転（再掲）
医療センター 16:00	基地前	岩国駅	運転取りやめ ⇒牛野谷循環線として運転（再掲）
岩国駅 19:30	基地前	岩国駅	運転取りやめ ⇒岩国駅 19:30 発梅が丘線として運転（再掲）
天地 20:00	基地前	岩国駅	運転取りやめ
県営黒磯 19:50	大藪	岩国駅	経路変更 ⇒岩国医療センター、市役所経由で運転します。

## ◎和木・上迫方面

主な変更便一覧（系統変更を記載）

始発	経由	行先/終着	備考
新港棧橋 7:35	昭和橋	岩国駅	平日のみ増便 ⇒柱島高速船接続（岩国港 7:30 着）のご要望がある ので平日のみ便を新設
和木駅 17:13	立石口	岩国駅	運転取りやめ

### ○新港棧橋始発便について

- ・新港棧橋の次は港南橋に停車します。新港バス停には停まりません。
- ・この便は補助金対象外として自主運行をします。一定期間（半年程度）で下記目標に達しない場合、廃止します。

☆目標数値：便あたり4人以上

キロ当たり費用 328 円×2.2 キロ=721 円 704 円÷170 円（新港棧橋～岩国駅）=4.2 人

## ◎スパ・サンライズ方面

- ・1日3往復に減便します。
- ・バスご利用でスパサンライズで滞在しやすい時間（1時間～2時間程度）を確保できるようバスダイヤを改善します。

## ◎営業制度の変更について

本年9月30日（木）をもちまして、エコ定期券制度を廃止します。

※主な理由

- ①ICカード割引など他制度の普及
- ②本来の制度（同伴の家族との同区間利用）以外での利用（友人と一緒に乗る、途中から乗ってきた知り合いを対象と申告、イベント輸送でのご利用等）によりトラブルが絶えないため

<その他の路線について>

◎高速バス（空港線と同日 3/28（日））

・平日のみ広島バスセンター10:00 発を 11:35 発（現在土日祝のみ運転 11:45 発）に変更  
⇒お昼前のお帰りが便利になります。

※全体の本数は現状維持します。

<その他：遅延への対応について>

・上記に記載する便以外にも、バスロケーションシステム「バスイット」の遅延および早発データを参考に、運転時間を適切（1～2分程度前後）に改善します。

※なお、コロナ禍以降、一時的に一般道路の混雑が見られ遅延が増大をしていますが、「バスイット」導入後のデータでは一貫して遅延時間は減少（それに応じて所要時間を短縮）していますので今後も長期的には減少していくこと想定しています。

以上

---

本ダイヤ改正に関する全てのお問い合わせ：

いわくにバス株式会社（担当 上田）

Tel:0827-22-1092

ホームページ <https://www.iwakuni-bus.com/>

メール [j-ueda@iwakuni-bus.com](mailto:j-ueda@iwakuni-bus.com)

---